



Internationella TREC-regler

Oktober 2008

Översättning från den engelska versionen av det internationella regelverk som finns på FITE´s hemsida (www.fite-net.org).

1.	ORGANISATION	4
1.1	Tävlingsplats och utrustning	4
1.2	Veterinär	4
1.3	Tidtagare	4
2.	TÄVLINGAR	4
2.1	Allmänt	4
A.	Världsmästerskap för seniorer	5
B.	Europeiska öppna Mästerskapen för seniorer	5
C.	Europeiska öppna Mästerskapen för Young Riders	5
D.	European Open Cup	5
E.	Nations Cup	5
3.	TÄVLINGSJURY	6
3.1	Sammansättning av tävlingsjury för Världs- och/eller Europeiska Mästerskap	6
A.	Ground jury	6
B.	Skiljedomstol	6
C.	Teknisk Delegat	6
D.	Domare	7
E.	Tidtagare	7
4.	TÄVLANDE	7
4.1	Allmänna anmälningsvillkor	7
A.	Världs- och/eller Europeiska öppna Mästerskap	7
B.	European Open Cup	7
C.	Nations Cup	7
4.2	Specifika villkor för Young Riders	7
4.3	Klädsel	7
4.4	Kommunikationshjälpmedel	8
5.	HÄSTAR	8
5.1	Krav på deltagande hästar	8
5.2	Utrustning	8
5.3	Skoning	8
6.	TEKNISK STANDARD	9
6.1	Tilldelning av poäng per moment	9
6.2	POR momentet	9
A.	Tempo	9
B.	Distans	9
C.	Straff poäng	9
6.3	MA - Gångartstest	10
A.	Poängtabell	10
B.	Poäng	11
6.4	PTV- Hinderteknikbana	11
A.	Allmänt	11
B.	Banan	11
C.	Beskrivning av hinder	12
D.	Hinderlista	12
E.	Avstånd och tempo	12
F.	Bedömning	12
G.	Tidtagning	13
H.	Val att inte passera ett hinder	13
7.	TÄVLINGS SPECIFIKATIONER	13
7.1	Tider	13
7.2	Lottning av startordning	13
7.3	Startordning	13
7.4	Tilldelning av nummervästar	13
7.5	Utrustningskontroll	14
7.6	POR	14
A.	Tempo	14
B.	Sträcka	14
C.	Startlinje	14
D.	Etappkontroller	14

E.	Paus vid etappkontroll -----	15
F.	Vägkontroll-----	15
G.	Mållinjens kontroll -----	15
H.	Slutkontroll-----	15
I.	Veterinärbesiktning-----	15
7.7	MA - Gångartstest -----	16
7.8	PTV – Hinderteknikbana -----	16
A.	Visning av banan -----	16
B.	Start och mål -----	16
C.	Banan-----	16
D.	Val av gångart-----	17
8.	STRAFF-----	17
8.1	Uteslutning -----	17
9.	KLAGOMÅL -----	17
9.1	Tekniska ärenden -----	17
9.2	Klagomål -----	18
9.3	Överklagan mot Ground Jury beslut -----	18
9.4	Rapporter -----	18
10.	PLACERINGAR/PRISER-----	18
10.1	Placeringar-----	18
A.	Världsmästerskap och Europeiska Mästerskap -----	18
B.	European Cup-----	19
C.	Nations Cup -----	19
10.2	Prisutdelning -----	20

FÖRORD

International Equestrian Tourism Federation (FITE) är den enda internationella organisation med befogenhet att styra över TREC-tävlingar.

Enligt förfarande beslutat av FITE och relevanta specifikationer, den faktiska organiseringen av varje enskild tävling bestäms av National Equestrian Tourism Organisation (NETO), utsedd av FITE.

TREC-tävlingar är öppna för alla hästraser och fastställer det bästa nationella laget eller det bästa ekipaget, med hänsyn till situationen, inom en serie av svårigheter hellre än inom ett enda område. En TREC-tävling innehåller tre olika moment:

- ❖ POR – Orientering
- ❖ MA – Gångartstest
- ❖ PTV – Hinderteknikbana

1. ORGANISATION

1.1 Tävlingsplats och utrustning

Arrangören ska tillhandahålla följande:

- stall
- område för veterinärbesiktning
- område för presentation
- kartläsningsrum
- godkänd POR, utan uppenbar fara
- uppvärmningsområde inför MA, gångartstest, och PTV, hinderteknikbanan
- område för MA, gångartstest
- en PTV-bana, byggd i enlighet med de tekniska kraven
- denna lista är inte komplett och kan behöva kompletteras inför respektive tävling

1.2 Veterinär

En veterinär utnämns av arrangören och, vilket är tillbörligt, assisteras av en kommitté. Vid tävlingar i Sverige enligt Jordbruksverkets rekommendationer.

1.3 Tidtagare

Arrangören utser en funktionär som ansvarar för tidtagningen.

2. TÄVLINGAR

2.1 Allmänt

Alla TREC-tävlingar organiserade av FITE, om så individuella mästerskap eller nationella lagmästerskap, internationella öppna tävlingar, på initiativ av en eller flera medlemsländer, måste rätta sig efter de internationella reglerna.

Vissa artiklar kan dock ändras av arrangören i förhållande till tävlingen, med ett formellt godkännande från FITE.

De enda tävlingar som kan anses som internationella TREC-tävlingar är de tävlingar som finns med i FITEs tävlingskalender.

Specifika regler för European Open Cup och Nationell Cup kan ha nationella regler som är kompatibla med FITEs regler.

Specifika inslag för Young Riders-sektionen innefattas också i dessa regler.

A. Världsmästerskap för seniorer

Sedan 2004 organiseras ett Världsmästerskap vart fjärde år.

B. Europeiska öppna Mästerskapen för seniorer

Sedan 2006 organiseras Europeiska öppna Mästerskapen för seniorer vart fjärde år.

C. Europeiska öppna Mästerskapen för Young Riders

Europeiska öppna Mästerskapen för Young Riders organiseras varje år och kombineras med Världsmästerskapen eller Europeiska öppna Mästerskapen för seniorer vartannat år.

D. European Open Cup

- Avser att samla TREC ryttare genom hela sportsäsongen för att befrämja utbyte av tekniker och för att föra tävlande närmare varandra.
- Organiseras varje år från 1 september innevarande år t o m den 31 augusti kommande år under FITEs ledning, av medlemsländer och är öppen för deras anslutna ryttare.
- Medlemsländer vilkas TREC-tävlingsregler är kompatibla med FITEs regler är godkända att organisera denna typ av tävling.
- Varje medlemsland får organisera max tre TREC-tävlingar per säsong som är inkluderade i FITEs tävlingskalender.
- Tävlingskalendern uppdateras av FITE, som inkluderar tävlingar anmälda av medlemsländerna senast den 1 september varje år.
- Andra ytterligare öppna tävlingar som organiseras av medlemsländerna ger inga poäng till European Cup rankingen.
- FITE ger endast giltighet till resultat från TREC-tävlingar som finns med i tävlingskalendern.
- Anmälningar måste vara arrangören tillhanda vid midnatt fredagen veckan innan tävlingen på FITEs anmälningsblankett.
- Gällande ranking sammanställs och annonseras av FITE i slutet av säsongen.
- Tävling inkluderad i tävlingskalendern anses ingå i European Cup, även om inga utländska ekipage deltar.
- Världsmästerskapen och Europeiska öppna Mästerskapen räknas inte som European Cup-tävlingar. Poäng uppnådda av tävlande på dessa två mästerskap räknas inte in i European Cup rankingen.

E. Nations Cup

- Nations Cup arrangeras samtidigt med European Cup och ger en ranking för laget.
- Säsongen startar den 1 september innevarande år t o m den 31 augusti följande år.
- Nations Cup organiseras vartannat år alternerande med Världsmästerskapen och/eller de Europeiska Mästerskapen.
- Varje nation måste *delta* i två tävlingar organiserade i hemlandet och två i utlandet.
- Anmälningar måste vara arrangören tillhanda vid midnatt på fredagen veckan innan tävlingen på FITEs anmälningsblankett.

3. TÄVLINGSJURY

3.1 Sammansättning av tävlingsjury för Världs- och/eller Europeiska Mästerskap

Funktionärer föreslås av FITEs sport kommitté för dessa mästerskap. Ground jury, skiljenämnd och den veterinära kommitténs beslut avgörs med absolut majoritet av röster från var och en av jurymedlemmarna, med utslagsröst från juryns ordförande.

A. Ground jury

- Ordförande är utsedd av FITE
- Två domare, inklusive en utländsk domare, varav båda ska vara internationella FITE TREC-domare och föreslagna av arrangörskommittén
- FITEs Tekniska Delegat, i en konsultativ roll

B. Skiljedomstol

- Ordförande i FITEs sport kommitté
- två domare, inklusive en utländsk domare, varav båda ska vara internationella FITE TREC-domare och föreslagna av arrangörskommittén, ej samma personer som i Ground Jury
- FITEs Tekniska Delegat, i en konsultativ roll

Skiljedomstolen måste lyssna på och konsultera bandomare och berörd tävlingsdeltagare.

C. Teknisk Delegat

Den Tekniska Delegaten är FITEs tekniska rådgivare.

Han/hon utses av FITE, föreslag ges av FITEs ordförande.

Han/hon lyder direkt under FITEs ordförande till vilken han/hon rapporterar, om inget annat specificerats i reglerna.

Den Tekniska Delegaten är en funktionär som har vetskap:

- om hästturismaktiviteter och speciellt ridning i naturen,
- om specifika ridtekniker och relevanta lärotekniker
- om sporttävlingar; organisation och förberedelser inför tävlingar.

Delegaten ska ha en assisterande teknisk ansvarig som föreslås av FITEs ordförande.

Denna person kan träda in istället för den ordinarie tekniska delegaten om denne ej finns tillgänglig.

Detta beslut, taget av FITEs ordförande, är inte tävlingsorganisatörens eller medlemsländernas ansvar.

Den Tekniska Delegaten är auktoriserad att anlita speciella tekniska funktionärer; tävlingsledare, banbyggare mm samt att tillse att dessa får utbildning.

- Angående rekommendationer i specifikationerna och för att kunna sköta sina ansvarsområden, både i tekniska termer och såväl som den allmänna organisationen av tävlingen, måste den Tekniska Delegaten göra ett besök på den föreslagna platsen för att bedöma genomförbarheten tillsammans med en representant från medlemslandet, innan årsmötet hålls för att ge slutligt tillstånd för ansökan.

- FITEs årsmöte hålls varje år i september samtidigt med en internationell TREC-tävling, och visiten för genomförbarhet för det kommande årets föreslagna plats måste vara utfört före detta möte.
- Den Tekniska Delegationens rapport skickas till FITEs ordförande senast en månad före årsmötet.
- Den Tekniska Delegationen rapporterar till FITEs ordförande om eventuella svårigheter som kan uppkomma.
- Den Tekniska Delegationen kontrollerar organisationen under mästerskapen och rapporterar till ordförande i Ground Jury.

D. Domare

Domare utses av arrangörskommittén.

E. Tidtagare

Dessa funktionärer lyder under ordförande i Ground jury och är involverade i flera moment:

- MA - Gångartstest,
- PTV - Hinderteknikbana

4. TÄVLANDE

4.1 Allmänna anmälningsvillkor

A. Världs- och/eller Europeiska öppna Mästerskap

I enlighet med planen definierad av FITE, sänder varje medlemsland följande uppgifter till arrangören av Världs- eller Europeisk öppet Mästerskap:

- Sin avsikt att delta, senast 90 dagar före mästerskapet
- Lista över lagmedlemmar senast 15 dagar före starten för mästerskapet: sex ryttare, av vilka fyra deltar i nationslaget och två som deltar individuellt.

B. European Open Cup

Alla ryttare kan delta i TREC European Cup om inget annat bestämts av medlemslandet.

Ekipagen startar individuellt.

De tävlande kan använda flera olika hästar under samma tävlingssäsong.

C. Nations Cup

Alla ryttare kan delta, om inget annat bestämts av medlemslandet.

Man rider i lag om tre eller fyra ryttare per nation.

Ekipage som ingår i laget meddelas senast dagen före tävlingens start.

4.2 Specifika villkor för Young Riders

Young Rider är man fr.o.m. det år man fyller 16 år till och med det år man fyller 21 år.

Eventuella andra regler som gäller i värdlandet prioriteras.

4.3 Klädsel

Korrekt klädsel fordras.

Godkänd hjälm är obligatorisk för alla tävlande, i alla moment och alla tävlingar, när man är till häst och genom hela tävlingen. Ground jury förbehåller sig rätten att stänga av deltagare med olämplig utrustning.

4.4 Kommunikationshjälpmedel

De ryttare som, pga. säkerhetsskäl, vill bära mobiltelefon, GPS, radio, walkie-talkie, måste deklarerat detta till domare före start av POR vid kartläsningsrummet. Hjälpmålet plomberas av funktionär och lämnas sedan tillbaka till ryttaren.

5. HÄSTAR

5.1 Krav på deltagande hästar

Hästar som deltar i tävlingen måste:

- vara minst 6 år
- inneha godkänt identifieringsdokument:
 - FEI pass eller
 - nationellt pass med konturdiagram, gällande vaccinationer i enlighet med värdlandets regler
- För att undvika problem med att följa ovanstående regler och ev andra nationella bestämmelser måste arrangörskommittén informera FITE och alla medlemsländer som kan tänkas delta, i god tid – publiceras i preliminärt program.

5.2 Utrustning

Utrustningen måste passa hästen och typen av tävling.

Damsadel är inte godkänd.

Alla moment genomförs med samma utrustning eller med helt identisk utrustning, med samma typ av bitt och sadel.

Samma sadelväskor används för hela POR. De får tas av inför MA gångartstest och PTV hinderteknikbana.

Alla typer av bitt och bittlöst trän är godkända. Det är också godkänt att rida i grimma.

Träningstrustning: endast löpande martingal är godkänt.

Före POR momentet ska den tävlande ha all nödvändig utrustning för en dagsritt, vilken delvis pågår även kvällstid:

- grimma, grimskaff
- lampa och reflexer för att synas bakifrån eller en lampa med vitt ljus framåt och rött bakåt, eller annan obligatorisk utrustning enligt arrangörsländet,
- för skodda hästar, en häst-boot eller akut skoningsutrustning
- identitetshandlingar för ryttare och häst (kopior i länder där detta är godkänt)
- liten Förstahjälpen utrustning, vassa föremål förbjudna

Utrustningen för att frakta ovanstående packning ska passa in i utrustningen för övrigt, sadelväskor, paket och möjligen schabrack med sadelväskor. Ground jury kan när som helst under utförandet av POR kontrollera att den tävlande har den utrustning som anmäls vid start. Hästens utrustning kan kontrolleras när som helst under tävlingens gång. Sadlar märks eller identifieras av Ground Jury innan första momentet.

5.3 Skoning

Hästar som normalt går oskodda får tävla oskodda.

Vid den preliminära veterinärbesiktningen noteras om hästen är skodd eller ej.
En häst som tappar en sko under POR måste skos alternativt förses med en häst-boot, för att få tillstånd att starta.

6. TEKNISK STANDARD

6.1 Tilldelning av poäng per moment

- POR	240 poäng
- MA	60 poäng
- PTV	160 poäng
Maxpoäng för alla moment	460 poäng

6.2 POR momentet

A. Tempo

1. Optimalt tempo för varje etapp och medel tempo för POR

Grupp	Tempo per etapp	Medeltempo
Seniorer	6-12 km/tim	8-9 km/tim
Young Riders	6-12 km/tim	8-9 km/tim

I bergiga regioner, inkluderande stora förändringar i altitud och tvära sluttningar, får POR banbyggaren, med den tekniskt ansvariges godkännande, innefatta delar med tempo under 6 km/tim.

De optimala tempona ska:

- anslås på anslagstavla
- informeras ryttarna av funktionär i början av rasten mellan varje etapp
- vara konstant över etappen
- vara utvalda av arrangören, mellan 6 och 12 km/tim
- arrangören ska ej införa samma tempo på två av varandra följande etapper

B. Distans

1. POR distans per dag

Grupp	POR distans per dag
Senior	Mellan 35 och 45 km
Young Riders	Mellan 25 och 35 km

C. Straff poäng

Detta moment är markerat genom att straff poäng dras av från totalt 240 poäng, som tilldelas varje tävlande. Slutresultatet kan bli negativt.

Straffpoäng	Antal poäng
Tidsavdrag	<ul style="list-style-type: none">• 1 poäng per sen eller tidig minut från den optimala tiden: tiden rundas av nedåt till närmsta minut• i etapper med egen vald väg: punkt till punkt, koordinater osv., den tilldelade tiden kan vara antingen optimal eller max

	<ul style="list-style-type: none"> för maxtider, tidsavdrag sker först när den angivna tiden har överskridits
Etappavdrag	<ul style="list-style-type: none"> 2 poäng per del av missad utrustning, med max 10 poäng, i det fall listad utrustning upptäckts som saknad 30 poäng för ankomst på annan väg än den utsedda 30 poäng för ankomst med öppen karta på etapp som ska utföras med kompass 50 poäng för missad kontroll. De två på varandra följande etapperna på varje sida om den missade kontrollen ses som en etapp som utförs i det bestämda tempot för den första av de två etapperna. 30 poäng för missad kontroll vid vägkontroll 30 poäng för att ha passerat vägkontroll på fel väg 30 poäng för tävlande som inte bibehåller hästens framåtbjudning inom synhåll av en kontroll, medan man rider mot kontrollplatsens mållinje Byte av gångart är godkänt Tävlande som inte lämnar kontrollen, inklusive starten, inom den utsatta tiden straffas med 1 poängs avdrag per full minut beräknad från dennes starttid. T ex en ryttare som lämnar en kontrollplats 4,59 för sent blir straffad med 4 poäng. Den nya starttiden antecknas i hans logg bok tillsammans med straffpoängen.
Häst som tappar sko	<ul style="list-style-type: none"> 10 poäng för häst som anländer vid en etapp-kontroll med skoning som inte är likformig
Veterinära straff	<ul style="list-style-type: none"> 5 poäng per 5 minuter läggs på av veterinären

Resultatet beräknas oberoende av de andra etapperna. Straffpoäng i en etapp är definitiva och kan inte återhämtas i annan etapp.

Exempel på tidsstraff för etapper:

För en optimal tid på 55 min.

För en tävlande som får exakt 54,59 min rundas tiden av till 54 min och ger därför 1 straffpoäng.

För en tävlande som får exakt 55 min eller 55,59 rundas tiden av till 55 min och ger därför ingen straffpoäng.

För en tävlande som får exakt 56 eller 56,59 min rundas tiden av till 56 min och ger därför 1 straffpoäng.

6.3 MA - Gångartstest

A. Poängtabell

Poäng	Skritt	Galopp
	Tid i sek	Tid i sek
30	67 och mindre	33,8 eller mer
29	68	33,6
28	69	33,5
27	70	33,3
26	71	33,2

25	72	33
24	73	32,9
23	74	32,7
22	75	32,6
21	76	32,4
20	77	32,3
19	78	32,1
18	79	32
17	80	31,8
16	81	31,7
15	82	31,5
14	83	31,4
13	84	31,2
12	85	31,1
11	86	30,9
10	87	30,8
9	88	30,6
8	89	30,5
7	90	30,3
6	91	30,2
5	92	30
4	93	29,3
3	94	28,5
2	95	27,8
1	96	27
0	97	26,3

B. Poäng

I båda momenten, får de tävlande 0 poäng om de:

- inte håller den efterfrågade gångarten
- trampar utanför banan, även med en enda hov

Banan i det här fallet bestäms av insidans kant vid markeringen.

Tidtagning av provet ska ske både elektroniskt och manuellt.

6.4 PTV- Hinderteknikbana

A. Allmänt

Banan består av 16 hinder, antingen naturliga eller skapade, som skulle kunna uppstå vid en uteritt.

Dimensionerna varierar beroende på svårighetsgraden och finns beskrivet i det tekniska informationsbladet för varje hinder.

Ryttaren kan välja gångart mellan hindren. Antingen väljer man själv eller så kan Ground jury införa gångartsval vid olika platser på banan.

Pga. säkerhetsskäl, kan Ground jury ibland involveras med tanke på väderförhållanden eller av annan anledning.

B. Banan

Den markerade vägen måste vara skyltad den första dagen av tävlingen och måste visa:

- start- och målgrindar
- obligatoriska passager (PO)
- distansen
- max tid för utförande
- hinder, namn och nummer
- hindrets genomförande, ledd eller riden
- gångart: skritt, trav, galopp eller valfri

C. Beskrivning av hinder

Viss information ges gällande form, storlek och material på hindren.

Det är viktigt att komma ihåg att denna information ges för tillfällen när vi måste bygga upp hindren helt. Det rekommenderas att i möjligaste mån använda naturligt förekommande hinder, oberoende av storlek och form, så länge de representerar ett naturligt hinder utan att skapa risk för en farlig situation.

D. Hinderlista

Hinder ska väljas från nedanstående lista.

TREC tekniska informationsblad kan hittas på FITEs hemsida.

1. Låga grenar	12. Leda uppför trappa	23. Leda över gångbro
2. Vall	13. Rida uppför trappa	24. Rida över gångbro
3. Leda i korridor	14. Leda över dike	25. Leda uppför sluttning
4. Rida i korridor	15. Rida över dike	26. Rida uppför sluttning
5. Leda ner från avsats	16. Korsa vatten	27. Leda nerför sluttning
6. Rida ner från avsats	17. Häck	28. Rida nerför sluttning
7. Leda upp på avsats	18. Stå stilla	29. Grind
8. Rida upp på avsats	19. Leda genom labyrint	30. Rygga
9. Sänka	20. Rida genom labyrint	31. Slalom
10. Leda nerför trappa	21. Uppsittning	32. Trädstam
11. Rida nerför trappa	22. Korsa stig	33. Hästtransport

E. Avstånd och tempo

En markerad sträcka om 1,5 till 5 km rids på en fastställd tid av 12-14 km/tim, beslutad av tävlingens banbyggare.

F. Bedömning

Under Världs- och/eller Europeiska Mästerskapen, i enlighet med PTV-banans utformning, kan två domare döma två hinder efter överenskommelse med den Tekniska Delegaten.

Varje hinder bedöms upp till 10 i enlighet med anvisningarna på bedömningsprotokollen och domarnas handledning, detta ger ett maximum av 160 poäng för samtliga hinder.

En del hinder, max 6, kan bedömas utan tidtagning.

För momentet korsa stig betyder en vägran eller olydighet på den andra delen av kombinationen att den tävlande måste göra om hindret från första delen av kombinationen. Tre vägringar vid ett hinder leder till 0 poäng för hindret, men den tävlande är inte utesluten från PTV – momentet.

Avbrott i framåtbjudning, gångartsbyte:

Detta tillämpas när man rider an mot ett hinder, först när hästen satt en hov i hindrets straffzon. Det upphör att gälla när hästens sista hov lämnar hindrets straffzon. Det kan dock inte tillämpas vid hinder som hoppas från stillastående.

G. Tidtagning

Maxtiden fastställs av PTV banans formgivare och utvärderas av den Tekniska Delegaten genom prov som utförts innan momentet.

Straffpoäng för tidsöverskridande dras av från den totala PTV poängen i enlighet med följande regler:

- den första minuten utanför den optimala tiden kostar 5 straffpoäng
- den andra minuten utanför den optimala tiden kostar ytterligare 10 straffpoäng, dvs. 15 poäng totalt
- den tredje minuten utanför den optimala tiden kostar ytterligare 15 straffpoäng, dvs. 30 poäng.
- Straffpoängen får inte under några omständigheter överstiga 30 poäng
- Tidtagningen får inte under några omständigheter stoppas utan beslut från Ground Jury.

Exempel: Om den optimala tiden är 8 minuter:

En tävlande som slutför ritten på 8 minuter får inga straffpoäng.

En tävlande som slutför ritten på 8.01 min får 5 straffpoäng.

H. Val att inte passera ett hinder

En tävlande som inte vill passera ett hinder måste rida mot det minst en gång. Om detta inte görs diskvalificeras denne för felaktig väg från momentet och från placering i tävlingen.

7. TÄVLINGS SPECIFIKATIONER

7.1 Tider

Tävlingarna omfattar minst 2 dagar.

Momentens ordning bestäms av arrangörsledningen och godkänns av den Tekniska Delegaten.

Tiderna för de tre momenten meddelas senast kvällen före det första momentet.

Startordningen är densamma för POR, PTV och MA.

7.2 Lottning av startordning

För Världs- och Europeiska Mästerskapen, dras startordningen vid det styrelsemöte eller vid FITEs årsmöte som föregår mästerskapet.

Om en av medlemsländerna inte deltar eller drar tillbaka sin röst, är startordningen skiftad med ett nummer: t ex om nr 5 inte kommer så tar nr 6 den platsen o s v.

När ett nytt medlemsland tillkommer under året, så startar detta sist av de redan dragna länderna.

7.3 Startordning

Varje lagledare bestämmer i vilken ordning deras ryttare ska starta.

Sista chansen att ändra denna ordning är vid lagledarmötet kvällen före tävlingens början.

Individuella ryttare måste tävla efter den sista lagmedlemmen efter det sista tävlande laget. I startordningen för individuellt startande gäller att man inte kan starta två från samma land i rad (så långt ifrån varandra som möjligt).

7.4 Tilldelning av nummervästar

Startordningen bestämmer numreringen av västarna.

Alla tävlande ska bära nummerväst, numrerad enligt den lottade startordningen. Numren ska sättas fast så att det syns tydligt på ryttarens bröst, rygg och även på hästens huvudlag.

7.5 Utrustningskontroll

Denna utförs vid starten av POR, med en eventuell ytterliggare kontroll under momentet. Den innefattar kontroll att ekipaget har skoningsutrustning och, vilket är lämpligt, första hjälpen utrustning och säkerhetsutrustning.

Utrustningen för att förvara ovanstående ska vara väl anpassad vare sig man använder sadelväsor, förpackningar osv.

7.6 POR

Principen för POR är att följa en given bana på i förväg bestämd tid. POR kan organiseras med flera leder, inom en tidsrymd av 24 timmar. Första start får ej ske innan soluppgången. Idealtiden för POR måste beräknas så att sista startande är tillbaka innan nattens inbrott.

Ett startkort ges till varje tävlande. Det måste visas vid varje kontroll.

Hjälp utifrån, annat än vid fara, är förbjuden.

Samtal mellan tävlande på POR-banan bedöms inte som hjälp att hitta vägen.

Banan måste innehålla topografiska svårigheter som ger orienteraren problem och som kräver val i sättet att använda terrängen.

POR-kontrollerna tas bort av banans formgivare, efter konsultation med den Tekniska Delegaten och i enlighet med det formella avtalet med Ground Jury ordföranden ifall en tävlande är väldigt sen.

A. Tempo

Tempot för varje del av POR är obligatoriskt.

Varje tävlandes poäng är beräknad på skillnaden mellan tiden det tar att rida banan, mätt vid ej i förväg kända kontroller, och den optimala tiden beräknad i enlighet med det satta tempot och distansen som ska ridas.

Distanserna på kartan från Ground Jury är de enda som gäller.

B. Sträcka

De tävlande informeras om sträckan på kartor i skala 1/25 000 eller 1/50 000.

De tävlande måste markera sträckan på sin karta. Visa delar kan involvera en sträcka som ska följas med kompass eller att man använder kartans koordinater vid en mötespunkt, som inte nödvändigtvis behöver vara en kontroll.

De tävlande isoleras i 20 minuter före start för att kunna markera sin sträcka på kartan.

De tävlande måste tilldelas kartor i ovanstående skalor.

C. Startlinje

Starten ska vara lokaliserad nära kartläsningsrummet. Den ska vara markerad med en röd och vit flagga. Tempo på första sträckan ska visas på en tavla i kartläsningsrummet.

D. Etappkontroller

Tävlingsdeltagarna vet inte i förväg hur många kontroller banan innehåller eller var de är placerade. Tidtagningen för varje etapp mäts när start- och mållinjen överskrids med främsta frambenet.

Om flera sträckor och mållinjer finns vid kontrollen, måste varje mållinje vara markerad med reglementsenliga flaggor. Det rekommenderas att man dubblerar flaggantalet (som måste kunna ses av funktionärerna) dock max 100 meter innan mållinjen.

När kontrollen blir synlig måste tävlingsdeltagaren rida direkt mot denna och ta den rätta vägen enligt den officiella kartan utan att göra halt.

Funktionärer är inte bemyndigade att ifrågasätta en tävlande som är bortom kontroll flaggorna.

E. Paus vid etappkontroll

En paus mellan 5-10 minuter måste införas av arrangören vid varje kontroll. Denna paus kan förlängas till 15 minuter om den ska innehålla en besiktning av veterinären.

Funktionärer måste kontrollera skorna på hästarna när de anländer till kontrollen.

Vid dessa kontroller ska funktionären släppa iväg tävlingsdeltagarna med samma intervall som vid kartläsningsrummet.

Funktionärerna har rätt att ändra tiden på pausen beroende på omständigheterna, speciellt för att undvika att tävlande möts på sträckan. Paustiden är neutral och räknas inte in i resultatet.

F. Vägkontroll

Banbyggaren kan placera ut väg-kontroller.

Faktum att tävlande har passerat dessa väg-kontroller bevisas genom:

- av kontrollpersonalen som markerar sträckan på startkortet
- att ryttaren får ett kvitto
- att man använder orienterings markeringar (clips)
- eller på annat sätt som man informerat de tävlande om innan starten av momentet.

Det rekommenderas starkt att använda väg-kontroller när de tävlande använder olika sträckor (dvs. udda eller jämna nummer) på delar av en sträcka mellan två normala kontroller.

De tävlande ska inte stanna vid väg-kontrollen, endast om deras passage ska bevisas. Ej heller för att upprätthålla intervallen mellan de tävlande.

G. Mållinjens kontroll

De tävlande ska inte veta positionen. Den kan finnas var som helst längs sträckan. Startkortet ska lämnas till funktionären som informerar de tävlande om plats och tid för veterinärbesiktning.

H. Slutkontroll

De tävlande ska vara upplysta om denna kontroll position. I princip ska den vara placerad vid ingången till stallarna eller stallområdet.

Om den tävlande inte har gått igenom mållinjens kontroll, kommer tiden när ekipaget passerar genom slutkontrollen ge oss en möjlighet att räkna ut straffpoäng som läggs på straffet för att ha missat mållinjens kontroll.

I. Veterinärbesiktning

- Den första besiktningen sker före startandet av tävlingen, företrädesvis dagen innan.
- Den får ej planeras in mellan det att den tävlande för in sträckan på kartan och starten i POR.
- Veterinären kontrollerar hästarnas kondition vid starten, vid vissa kontroller samt vid målgång. Han kan besluta om hästen behöver vila eller stoppas och hans beslut är slutgiltigt. Det ska vara minst en veterinärbesiktning på banan.
- Efter POR ska veterinärbesiktningen ske ca 30 minuter efter att den tävlande återvänt till startområdet. Besiktningen ska ske på avsett inhägnat område. Den tävlande får åtföljas av max en hästskötare.
- Den slutliga besiktningen sker före momentet MA Gångartstest.

- Ground Jury och/eller veterinärkommissionen kan utföra veterinärbesiktning när som helst under tävlingens tre moment.

Mätning av hjärtfrekvens:

- Hjärtfrekvensen kontrolleras före de andra proven: hästen visas för veterinär 15 minuter efter ankomst till inspektionsboxen.
- Hästens hjärtfrekvens måste vara mindre än 64 slag i minuten.
- Om hjärtfrekvensen är högre eller lika med 64 slag i minuten, hålls hästen kvar och kan sen visas var 5 minut, dock max 3 gånger.
- Om hjärtfrekvensen fortfarande är högre eller lika med 64 slag i minuten 30 minuter efter ankomsten, utesluts ekipaget från momentet.

Hältkontroll

- Denna utförs genom att hästen travar på en rak linje max 20 meter lång, med fritt huvud.
- Om hästen har en tydlig orenhet i varje steg utesluts den ur tävlingen.

Tillvägagångssätt för metabolisk undersökning

- Detta lämnas helt till veterinärens bedömning.

7.7 MA - Gångartstest

I detta moment ska ryttaren visa att han/hon kan påverka sin häst genom att få den att galoppa långsamt och skritta snabbt på en markerad bana.

Man startar med galopp och sedan skritt tillbaka. Hästen ska gå genom start och mål i rätt gångart.

Momentet består av två prov:

- Långsam galopp längs en relativt jämn bana som är 150 meter lång och 2-2,20 meter bred.
- Skritta snabbt tillbaka längs samma eller identiskt lik bana.

7.8 PTV – Hinderteknikbana

Detta moment är avsett att framhäva den höga utbildningsnivå som är önskvärd för en häst som rids utomhus. Här visas hästens självförtroende, mod, balans, säkerhet på foten samt lämpligheten i ryttarens hjälper och erfarenhet från de hinder man möter i terrängen. Det är ekipaget som bedöms. Banan består av en logisk följd av hinder.

A. Visning av banan

Ryttarna bereds möjlighet att gå banan utan häst. Tider för detta bestäms av Ground Jury och anslås. Den första tävlande får starta tidigast en halvtimme efter det att banan har stängts för gående.

B. Start och mål

Start- och mållinjen ska markeras med röda och vita flaggor.

C. Banan

Hindren numreras från 1-16. Två meter höga flaggor, röda till höger och vita till vänster och hindernummer på en 20x20 cm stor skylt, placerad på den röda flaggans stolpe, 1,5 meter upp. Häst och ryttare måste passera mellan flaggorna, som integreras i hindret tillsammans med dess andra inslag (höjd, vidd, längd osv.). Hindren måste passeras i kronologisk ordning.

Banbyggaren kan placera en eller flera obligatoriska väg-kontroller markerade med 2 meter höga flaggor, röd till höger och vit till vänster. Dessa obligatoriska väg-kontroller räknas inte som hinder inom räckvidden av nuvarande regler.

D. Val av gångart

Ryttaren väljer själv gångart mellan hindren. Om ett ekipage lägger en volt eller ryggar mellan hindren ges 3 straffpoäng för olydighet av domaren vid det följande hindret. Om detta sker 3 gånger leder det till 0 poäng för detta hinder.

Avbrott i framåtbjudningen eller gångartsbyte: Detta innefattar byte från en gångart till en annan eller avbryter rörelsen som vi för närvarande har.

Denna felaktighet straffas endast vid hindret så snart som framhovarna passerat mellan hindrets två startflaggor och till dess att bakhovarna har passerat mellan hindrets målflaggor. För en häst som ändrar gångart vid ett hinder med flera val: galopp, trav, skritt, ska förutom den resulterande straffpoängen i effektivitets-kolumnen den lägsta gångarten föras in i gångartskolumnen.

8. STRAFF

8.1 Uteslutning

Följande orsaker leder till uteslutning ur tävlingen:

- Tävlade som frivilligt drar sig ur ett av momenten
- Tävlade vars häst blir stoppad av veterinären
- Tävlade som får assistans eller informerar om POR-sträckan
- Tävlade som avslöjas för användning av förbjudna ämnen, i enlighet med gällande regler i International Equestrian Federation (FEI) och de årliga FITE reglerna
- Tävlade som avslöjas att använda odeklarerad kommunikationsutrustning under POR momentet leder till diskvalificering av hela dennes lag; tävlade i lag och individuellt
- Tävlade som öppnar den förslutna förpackningen med kommunikationsutrustning, utan att säkerhetsrisk eller olycka med häst eller ryttare uppstått
- Tävlade som inte uppvisar utrustningen som finns listad vid starten, om de inte är kapabla att försvara dess bruk,
- Tävlade som kommer för sent till start i ett av momenten
- Tävlade som inte kan visa sitt startkort vid en kontroll
- Tävlade som inte passerar mållinjens kontroll eller slut-kontrollen för POR
- Tävlade som inte korrigerar ett PTV ban-fel
- Tävlade som inte passerar en obligatorisk vägkontroll
- Tävlade som inte passerar över start- och mållinjen i PTV
- Tävlade som går eller provrider någon av banorna

9. KLAGOMÅL

9.1 Tekniska ärenden

Tekniska förfrågningar ska lämnas till Ground Jury ordföranden följande timmen efter ankomsten av den sista tävlade i varje moment.

- För lagtävlingar ska tekniska förfrågningar formuleras av lagledaren.
- För individuella tävlingar ska förfrågningen formuleras av den tävlade.

Svaret från Ground Jury måste framställas innan tävlingens avslut.

9.2 Klagomål

- Det är endast lagledaren som får framföra klagomål mot en tävlande eller en häst under en tävling eller mot rankingen av dessa eller mot tävlingens organisation eller dess genomförande för sin egen räkning, för medlemslandets räkning som han representerar och/eller för en lagmedlems räkning.
- Rätten att framföra klagomål är reserverad för tävlande i individuella tävlingar.
- Varje klagomål måste framföras skriftligt tillsammans med en summa om 50 Euro som behålls av FITE om det visar sig att klagomålet är ogrundat.
- Muntligt framställda klagomål godkänns ej.
- För att ett klagomål ska anses giltigt måste det framläggas för Ground Jury ordförande:
 - före starten av tävlingen om det gäller tävlingsorganisation, kvalificering av tävlande eller hästar.
 - senast en halvtimme efter annonsering/publicering av respektive moment och/eller den definitiva resultatlistan.
- Händelser utom organisatörens kontroll kan inte bli föremål för klagomål.

9.3 Överklagan mot Ground Jury beslut

Skiljenämnden kan bestämma om överklagan mot Ground Jurys beslut som den informerats om, och måste ta sitt beslut inom en rimlig tidsram som inte underminerar resten av tävlingen. En överklagan är inte giltig om den omfattar:

- Alla spörsmål som måste lämnas till bedömning av Ground Jury under en tävling
- Uteslutning av en häst pga. veterinära skäl
- Omedelbar uteslutning, som omfattas av gällande regler, under ett moment.

9.4 Rapporter

Lagledare, funktionärer och medlemmar i arrangörskommittén måste presentera en rapport till Ground Jury gällande varje misstänkt fall av grymhet mot hästen eller andra brott mot Artiklar och Regler.

När Ground Jury, har hört de berörda parterna kan man vidta följande åtgärder:

- en muntlig eller skriftlig varning
- böter på 50 till 500 Euro
- diskvalificering från det pågående momentet eller från hela den pågående tävlingen

10. PLACERINGAR/PRISER

10.1 Placeringar

A. Världsmästerskap och Europeiska Mästerskap

Vinnaren av tävlingen är antingen den tävlande individuellt eller det lag som erhållit högst antal poäng i alla moment: POR, MA och PTV.

I händelse av lika totalpoäng, särskiljer man placeringen genom den totala poäng som uppnåtts i både POR + PTV momenten. Om poängen fortfarande är lika är resultatet i POR utslagsgivande. En tävlande kan endast få resultat ifall man har deltagit utan att ha avbrutit eller blivit utesluten och om man har fått en placering i varje moment.

Ett lag består av tre eller fyra tävlande. Lagets placering grundar sig på summan av poängen från de tre bästa deltagarna i varje lag.

Ett landslag bestående av tre deltagare kan endast bli placerade om alla tre har placerat sig i mästerskapen.

Poäng från en individuell tävlande kan inte ersätta eller användas i lagets resultat.

De individuella placeringar, där lagets medlemmar också kan finnas, annonseras separat.

B. European Cup

För att kunna beaktas till den slutliga rankingen, måste den tävlande har deltagit i minst 3 godkända tävlingar.

Det årliga antalet starter för en tävlande är inte begränsad.

Ryttare måste delta i 3 tävlingar i 2 olika länder, vilket medför att de kan delta i två tävlingar som mest i samma land.

Resultaten erhålls genom att räkna ihop de tre bästa resultaten per tävlande.

Skala för poängtilldelning

Placering	Poäng	Placering	Poäng
1	30	11	12
2	25	12	11
3	20	13	10
4	19	14	9
5	18	15	8
6	17	16	7
7	16	17	6
8	15	18	5
9	14	19	4
10	13	20	3
		21-30	2
		31-	1

I händelse av lika poäng för de tre först placerade i den slutliga rankingen, delas de tävlande upp enligt följande:

- Genom att lägga till den slutliga rankingen från de tre valda tävlingarna för varje tävlande
- Om det fortfarande är lika, lägga till rankingen för POR i de tre valda tävlingarna
- Om det fortfarande är lika, lägga till rankingen för PTV i de tre valda tävlingarna
- Om det fortfarande är lika, lägga till rankingen för MA i de tre valda tävlingarna

C. Nations Cup

Rankingen av nationer på en tävling tillåter lag att tilldelas poäng enligt deras resultat.

Enbart de 3 bästa resultaten räknas:

Placering	Poäng
1	20
2	14
3	10
4	6
5	2

I händelse av lika poäng, är det vinnande laget i Nations Cupen det lag som mött flest länder under säsongen.

10.2 Prisutdelning

Protokollet för Europeiska och Världsmästerskapen är fäst till specifikationerna.

SVENSKA ISLANDSHÄSTFÖRBUNDET
Ridsportens Hus
734 94 Strömsholm

Tel 0220-45250 Fax 0220-45253

www.icelandichorse.se svenska@icelandichorse.se